

ORGANISATION D'UNE CONCERTATION TERRITORIALE POUR LA GESTION PRÉVISIONNELLE DES EMPLOIS ET DES COMPÉTENCES INDUSTRIELLES EN FAVEUR DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE

Le succès de la démarche qui a permis à Ford Aquitaine Industries de trouver une solution de reprise montre l'importance de l'anticipation et de la concertation au plan territorial dans le domaine industriel.

C'est pourquoi, la branche professionnelle des industries de la métallurgie en Aquitaine propose la mise en place, en application de la charte de coopération signée au plan national pour le secteur automobile, d'un dispositif régional réunissant l'Etat, la Région, et les branches concernées en liaison étroite avec les partenaires sociaux et la commission paritaire régionale de l'emploi des industries de la métallurgie. Ce dispositif pourrait utilement être instauré dès le 1^{er} semestre 2009.

Ce comité régional pourrait avoir pour objectifs de :

- faciliter au plan territorial la mise en œuvre de l'action volontariste des pouvoirs publics en vue de soutenir le secteur automobile ;
- permettre une connaissance globale et partagée de la réalité des emplois et des compétences pour l'ensemble des activités concernées dans ce secteur à moyen terme ;
- promouvoir la gestion des emplois et des compétences globales dans ce secteur et au plan interindustriel afin d'éviter les ruptures et de faciliter les transitions professionnelles ;
- promouvoir le développement de l'innovation ;
- optimiser les moyens collectifs utiles au plan territorial.

L'UIMM Aquitaine, afin de faciliter cette approche concertée, sur la base des orientations des travaux de la commission paritaire régionale de l'emploi des industries de la métallurgie, a entrepris d'identifier le périmètre des emplois concernés dans les différents secteurs liés à l'automobile en Aquitaine : il apparaît que sur les 136 000 salariés de l'industrie régionale, près de 30 000 seraient susceptibles d'entrer dans le champ des travaux de ce secteur réunissant les industries de la métallurgie, de la plasturgie, mais aussi du transport, de l'entretien et de la réparation automobile.

La crise actuelle va nécessairement bouleverser nos modes de pensées et nos approches industrielles ; elle peut être aussi l'opportunité de sauts technologiques et d'innovation : pour autant, il est indispensable que nous sachions nous y préparer au mieux en terme de compétences afin de sauvegarder et de développer l'emploi industriel.