

LA SAGA MUSTANG

1964 - La Ford Mustang est présentée au public lors de la Foire Internationale de New York, le 17 avril 1964.

Plus de huit millions de Mustang ont été vendues depuis avril 1964.

Lancement de la cinquième génération de Mustang à l'automne 2004.

Du concept à la réalité

1960 - 63 : Ford Motor Company décide de développer une voiture de tourisme - amusante à conduire - qui s'adressera à la génération du "baby boom" qui a suivi la Deuxième Guerre Mondiale. Ce véhicule, qui n'est pas encore baptisé est dérivé de la Falcon. Le gagnant du concours de design interne définit dans son projet les proportions du "pony car" devenu une légende : un long capot incurvé, un arrière court et des flancs aux lignes fortement marquées.

La première Mustang - le concept Mustang I de 1962 - est une voiture de sport deux places à moteur central qui reprend le nom du légendaire avion de combat Mustang P51 de la Deuxième Guerre Mondiale. Elle est dévoilée en octobre lors du Grand Prix des Etats-Unis, à Watkins Glen, où le pilote Dan Gurney lui fait faire un tour de circuit.

Lors du lancement, Ford tablait sur un volume de ventes annuel d'environ 100000 véhicules. Mais 22000 commandes ont été passées dès le premier jour et les ventes ont atteint un volume record étonnant de 417 000 véhicules pour la première année.

1966 : Les ventes de Mustang dépassent le cap du millionième véhicules en mars. Une Mustang 1966 est le premier - et peut être le seul - véhicule à se garer sur la terrasse d'observation du 86^{ème} étage de l'Empire State Building à New York. En effet, en octobre 1965, les ingénieurs Ford démontent un cabriolet Mustang 1966 et le transportent en quatre parties dans les ascenseurs.

1971 : Les plus grosses Mustang sont produites au cours de cette année-là : leur longueur est supérieure de près de 30 cm et leur poids plus élevé de quelque 270 kg comparé aux modèles d'origine.

1973 : Les chocs pétroliers, l'augmentation des primes d'assurance et les normes antipollution sonnent le glas des modèles "sur-vitaminés". Les Mustang année-modèle 1973 sont les dernières fabriquées à partir de la plate-forme Falcon d'origine. Le cabriolet est arrêté.

Génération II : 1974 - 1978

1974 : Lancement de la Mustang II complètement redessinée. Par rapport au modèle 1973, la Mustang II est 48,2 cm plus courte et 222 kg plus légère. Elle est disponible en modèle 3 volumes, y compris un modèle de luxe Ghia et en 2+2. Le choix porte sur deux moteurs, un quatre cylindres en ligne 2,3 litres de 90 ch ou un V6 2,8 litres de 100 ch. Pour la première fois, il n'y a pas de moteur V8, ni de Mustang cabriolet.

1975: Le moteur V8 revient animer la Mustang.

Génération III : 1979 - 1994

1982: La Mustang GT réapparaît après 12 ans d'absence, ainsi que le moteur V8 5,0 litres de 157 ch. Retour des "T-Tops" en option.

1983 : Après 10 ans d'absence, un cabriolet Mustang est à nouveau commercialisé avec capote électrique et lunette arrière en verre trempé. Le moteur V8 5,0 litres de la Mustang GT développe désormais 175 ch.

1985 : La Mustang reçoit un moteur V8 révisé 5,0 litres HO (haute puissance) qui développe 210 ch, associé à une boîte de vitesses manuelle. Une nouvelle suspension arrière « QuadraShock » permet une meilleure accélération et réduit le cabrage lors des démarrages à pleine puissance.

1989 : **25^{ème} anniversaire de la Mustang**, tous les véhicules produits entre le 17 avril 1989 et le 17 avril 1990 présentent le cheval au galop bien connu sur la planche de bord avec en dessous l'indication "25 years".

1993 : La nouvelle équipe en charge des Véhicules Spéciaux (SVT) de Ford lance une série limitée Mustang Cobra. La Cobra R 1993, qui a été développée pour utilisation en compétition, est entièrement vendue avant même d'entrer en production.

Génération IV : 1994 - 2004

1994: Pour son 30^{ème} anniversaire, la Mustang présente un restylage spectaculaire qui évoque sa filiation et son orientation sport. Quelque 1330 pièces sur les 1850 que compte une Mustang sont remplacées.

1995 : Dernière année-modèle pour le vénérable V8 5,0 litres, qui avait débuté sous forme d'un petit bloc de 260 in³ - et ultérieurement 289 in³ (4,2 litres et 4,7 litres).

2000 : Production de la 3^e Mustang Cobra R par le département SVT. Ce modèle allégé de compétition mis aux normes routières était doté d'un moteur V8 5,4 litres 2 ACT de 385 ch avec la toute première boîte de vitesses manuelle à 6 rapports à bord d'une Mustang. La série a été limitée à 300 unités.

2001 : Inspirée par la Mustang GT390 de 1968 conduite par Steve McQueen dans le film "Bullitt", la Mustang Bullitt GT fait son apparition. Elle présente des prises d'air latérales exclusives, des jantes en aluminium 17" Bullitt et une suspension surbaissée spéciale.

2002 : La Mustang reste seule car la production de ses deux plus proches rivales - la Chevrolet Camaro et la Pontiac Firebird - est arrêtée.

2004: Ford Motor Company produit le 300 millionième véhicule en cent années d'existence - une Mustang GT 2004 Cabriolet, série limitée 40^{ème} Anniversaire.

Le pack Anniversaire, disponible pour tous les modèles V6 et GT, y compris les cabriolets, inclut une peinture exclusive Rouge Crimson avec bandes Beige Arizona métallisé sur le capot, les bas de caisse et le couvercle de coffre.

Les modèles 2004 seront les derniers construits dans la célèbre usine Ford de Dearborn qui a produit les Mustang de toutes les années-modèles, depuis le lancement en 1964.

Génération V : 2005 -

2005 : La production de la toute nouvelle Ford Mustang 2005 débute à l'automne 2004 dans l'usine de Flat Rock, Michigan.

###